

## GLADIATOR USA SIZE COMPABILITY

Brand	Model	Cab Type	Box Type (Bed)	Cargo Bed (inch)	Cargo Bed Length (in)	Gladiator L	Gladiator XL	Gladiator XLE	Cargo Bed Width (in)	Cargo Bed Height (inch)	Cargo Bed Height (in)	Cargo Bed Width Between Wheelhousings (inch)	Between Wheelhouse (in)
					Cabin Floor Length(in)	63 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	74 <sup>51</sup> / <sub>64</sub>	90 <sup>35</sup> / <sub>64</sub>					
					Cabin Width Between Wheelhouse (in)	48 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	48 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	48 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>					
					Interior Height (in)	76 <sup>49</sup> / <sub>64</sub>	76 <sup>49</sup> / <sub>64</sub>	76 <sup>49</sup> / <sub>64</sub>					
<b>FORD</b>	F-150	Regular Cab	6.5'	78,0	77 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			8'	95,7	95 <sup>43</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		SuperCab	6.5'	78,0	77 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			8'	97,2	97 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		SuperCrew	5.5'	65,7	65 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1/●-J	3/●-R	x	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6.5'	78,0	77 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	64 <sup>61</sup> / <sub>64</sub>	21,3	21 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	F-250	Regular Cab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		SuperCab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		CrewCab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	F-350	Regular Cab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		SuperCab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		CrewCab	8'	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			6,75'	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	F-450	SuperCab	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	3/●-R	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>	
			98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	x	2/0●	1/●-J	66 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>	
<b>CHEVROLET</b>	Silverado 1500	Regular Cab	Standard Box	79,1	79 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		Double Cab	Standard Box	79,1	79 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Short Box	69,7	69 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1/●-J	3/●-R	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		CrewCab	Standard Box	79,1	79 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Short Box	69,7	69 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1/●-J	3/●-R	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	Silverado 1500 ZR2	CrewCab	Short Box	69,7	69 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	1/●-J	3/●-R	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	Silverado 2500 HD	Regular Cab	Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Standard Box	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	51,6	51 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>
		Double Cab	Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Standard Box	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	51,6	51 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>
		CrewCab	Standard Box	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	51,6	51 <sup>37</sup> / <sub>64</sub>
			Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	Silverado 3500 HD	Regular Cab	Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		CrewCab	Standard Box	81,9	81 <sup>57</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
			Long Box	98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,4	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
	<b>GMC</b>	Sierra 1500	Regular Cab	Standard Box	79,1	79 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	50,6
Long Box				98,0	98 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	x	x	x	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	50,6	50 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Double Cab			Standard Box	79,1	79 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	50,6	50 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
			Short Box	69,9	69 <sup>59</sup> / <sub>64</sub>	x	3/●-R	x	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	50,6	50 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
Crew Cab			Standard Box	79,4	79 <sup>29</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	22,4	22 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	50,6	50 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>
			Long Box	98,3	98 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21	20 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	50,6	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
Sierra 2500 HD		Double Cab	Standard Box	82,3	82 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21	20 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	51,9	51 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>
			Long Box	98,3	98 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	0●	1/●-J	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21	20 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	50,6	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
		Crew Cab	Standard Box	82,2	82 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21	20 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	51,9	51 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>
			Long Box	98,3	98 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	71 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21	20 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	50,6	50 <sup>25</sup> / <sub>64</sub>
<b>DODGE</b>	RAM 1500	Regular Cab	6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	1/●-J	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21,5	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			8'	98,3	98 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
		Crew Cab	5'-7"	67,4	67 <sup>13</sup> / <sub>32</sub>	1/●-J	3/●-R	x	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21,4	21 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			Quad Cab	6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	21,5	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	51
	RAM 2500	Regular Cab	8'-0"	76,0	75 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
		Crew Cab	8'-0"	98,3	98 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			Mega Cab	6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51
	RAM 3500	Regular Cab	8'-0"	98,3	98 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
		Crew Cab	8'-0"	98,3	98 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2/0●	2/0●	1/●-J	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51	50 <sup>63</sup> / <sub>64</sub>
			Mega Cab	6'-4"	76,3	76 <sup>19</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	66 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,2	20 <sup>13</sup> / <sub>64</sub>	51
<b>Nissan</b>	Titan	Crew Cab	66,1	66 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	1/●-J	3/●-R	x	61 <sup>27</sup> / <sub>64</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,0	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	
	Titan	King Cab	77,6	77 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	63 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,0	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	
	Titan XD	Crew Cab	78,7	78 <sup>47</sup> / <sub>64</sub>	2/0●	1/●-J	3/●-R	63 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	20,9	20 <sup>55</sup> / <sub>64</sub>	50,0	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	
<b>Honda</b>	Ridgeline	Double Cab	63,8	63 <sup>25</sup> / <sub>32</sub>	3/●-R	3/●-R	3/●-R	59 <sup>27</sup> / <sub>32</sub>	16,5	16 <sup>17</sup> / <sub>32</sub>	50	19 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	